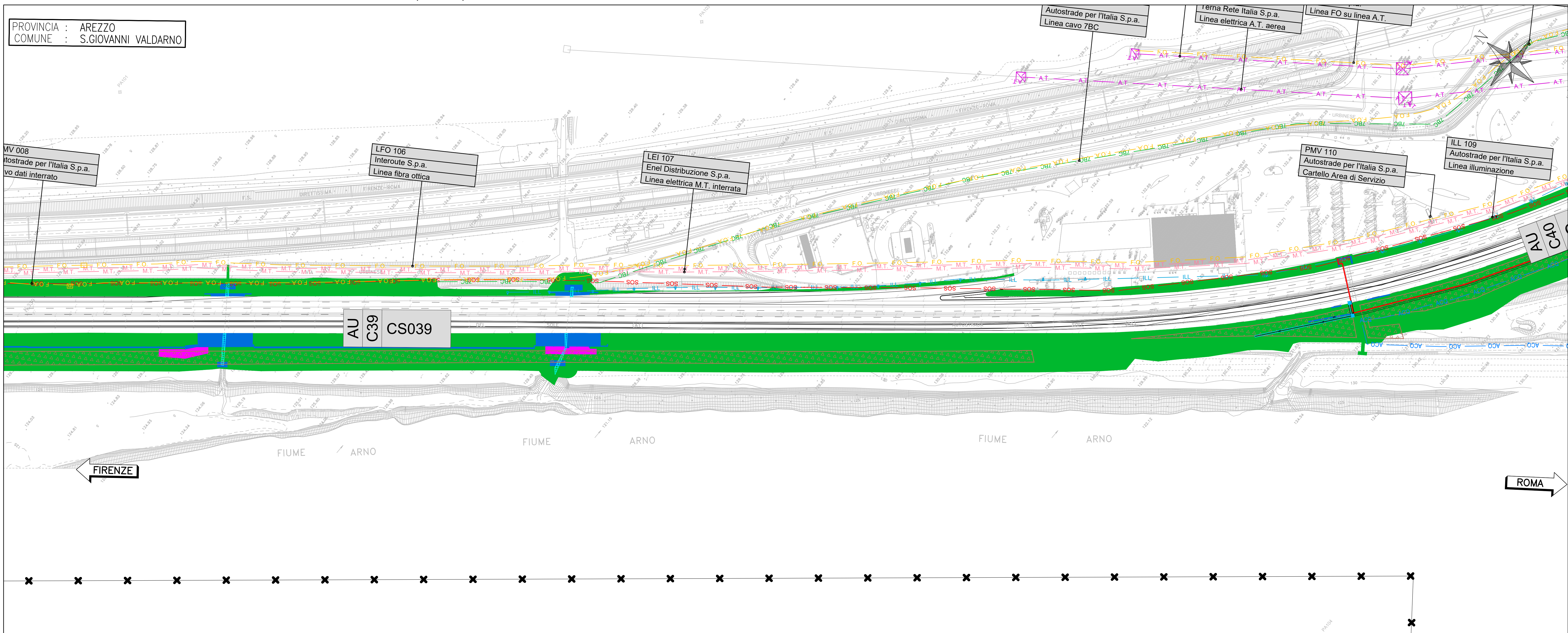
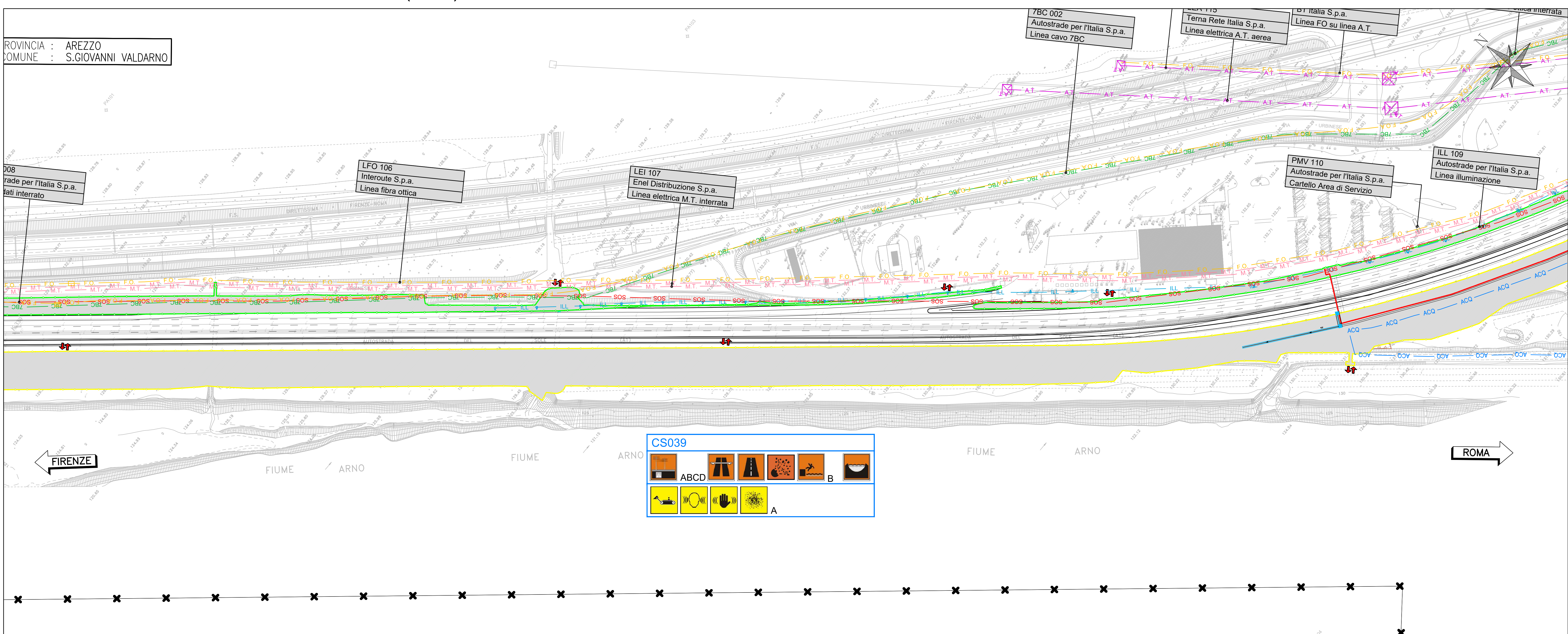






PROVINCIA : AREZZO
COMUNE : S.GIOVANNI VALDARNO



PROVINCIA :	AREZZO
COMUNE :	S.GIOVANNI VALDARNO



CS039		 	
Schemi cantierizzazione		D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo Q.tà (m)
1 CS039			
Cantiere stradale	 	2153 ml	

NOTE

- Il cantiere, in relazione al tipo di lavori effettuati, deve essere dotato di recinzione avente caratteristiche idonee ad impedire l'accesso degli estranei alle lavorazioni (art. 109 D. Lgs. 81/2008);
- I costi della sicurezza derivanti dall'analisi dei fattori di rischio da/per il cantiere sono riportati nell'elaborato SC0002;
- I costi della sicurezza derivanti dalle misure preventive/protektive e le prescrizioni da opporre sulla base dell'analisi dei rischi legati all'esecuzione dei lavori sono riportati all'interno dell'elaborato SC0002.

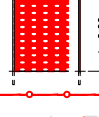











TABELLA QUANTITA' SUPERFIC - BONIFICA TERRESTRE											
			SUPERF. Tino id m	PROF. da l a 3 m	PROF. da 3 a 5 m	PROF. da 5 a 7 m	VEGETAZ.	IN PRESENZA	TAGLIO PIANTO		
Tratta	codice	Par. o WBS	m	m	m	m	m	m	m	-	-
1	C0001	22798	22798	0	0	0	0	0	0	0	0
1	C5024	3610	3610	137	246	1257	13	0	0	0	0
1	C5025	15555	15555	1023	1789	2432	60	0	0	0	0
1	VI003	0	0	0	335	0	0	412	0	0	0
1	C5026	3739	3739	0	359	0	0	0	0	0	0
1	C5027	7417	7417	189	555	3368	0	0	0	0	0
1	C5028	12449	12449	407	802	2906	75	0	0	0	0
1	C5029	10619	10619	31	178	5005	52	0	0	0	0
1	C5030	2422	2422	0	0	1118	0	0	0	0	0
subtot.			78609	28609	1787	4264	16086	612	0	0	0
2	C5024	2720	2720	393	394	1788	34	0	0	0	0
2	C5025	12435	12435	0	2676	5908	70	23	0	0	0
2	VI003	1083	1083	0	275	0	0	468	0	0	0
2	C5026	1169	1169	0	332	0	0	7	0	0	0
2	C5027	7344	7344	1064	2067	7207	72	0	0	0	0
2	C5028	16198	16198	886	949	13272	0	0	0	0	0
2	C5029	8378	8378	54	150	3848	22	0	0	0	0
2	C5030	2266	2266	0	44	1350	0	0	0	0	0
subtot.			51593	51593	2397	6887	33323	666	30	0	0
3	C5031	2970	2970	1055	570	78	27	0	0	0	0
3	C5032	2523	2523	559	19	0	0	0	0	0	0
3	C5033	2372	2372	196	0	0	22	0	0	0	0
3	C5034	2772	2772	0	53	0	19	0	0	0	0
3	C5035	4784	4784	200	0	0	34	0	0	0	0
3	C5036	3208	3208	0	0	0	8	0	0	0	0
3	C5037	4762	4762	292	285	1879	116	0	0	0	0
3	C5038	8006	8006	64	463	2867	0	0	0	0	0
3	C5039	12211	12211	292	863	3996	65	0	0	0	0
3	C5040	14629	14629	0	88	5772	31	0	0	0	0
3	C5041	9382	9382	0	160	2389	75	4	0	0	0
3	C5042	3363	3363	0	192	571	0	0	0	0	0
subtot.			70982	70982	2658	2693	17552	397	4	0	0
4	C5031	2855	2855	118	263	809	10	0	0	0	0
4	C5032	2581	2581	19	197	680	0	0	0	0	0
4	C5033	4319	4319	135	351	2078	42	0	0	0	0
4	C5034	8233	8233	0	428	2274	24	11	0	0	0
4	C5035	14670	14670	0	992	6885	68	0	0	0	0
4	C5036	3419	3419	97	300	1422	30	0	0	0	0
4	C5037	2290	2290	288	194	763	13	0	0	0	0
4	C5038	3659	3659	0	107	858	40	15	0	0	0
4	C5039	3609	3609	0	147	0	22	8	0	0	0
4	C5040	3984	3984	0	12	0	12	1	0	0	0
4	C5041	5958	5958	629	1444	2616	32	6	0	0	0
4	C5042	2114	2114	331	672	2024	0	0	0	0	0
subtot.			57691	57691	2017	5127	20409	293	41	0	0
5	VI004	0	0	0	123	0	0	931	0	0	0
5	C5043	18890	18890	80	897	9032	62	0	0	0	0
5	C5044	7679	7679	192	1294	2391	0	0	0	0	0
5	C5045	26071	26071	0	1462	5089	89	17	0	0	0
5	C5046	6426	6426	56	416	2586	0	36	0	0	0
5	C5047	1599	1599	163	241	0	0	0	0	0	0
5	C5048	7048	7048	1695	828	0	0	0	24	0	0
subtot.			67713	67713	2186	5261	19098	1082	77	0	0
6	C5049	9261	9261	1643	1181	0	62	37	0	0	0
6	C5050	13633	13633	92	2357	1327	40	0	0	0	0
6	C5051	8501	8501	896	899	0	0	0	0	0	0
6	C5052	5740	5740	30	646	0	85	0	0	0	0
6	C5053	12345	12345	0	750	0	70	0	0	0	0
6	VI005	0	0	0	2065	0	1382	0	0	0	0
6	C5054	8800	8800	0	319	933	53	0	0	0	0
6	C5055	6407	6407	0	202	0	22	0	0	0	0
6	C5056	2419	2419	0	139	0	9	0	0	0	0
6	CB001	38921	38921	0	19	0	0	0	0	0	0
subtot.			106027	106027	2661	8577	2260	1723	38	0	0
TOTALI			432615	432615	13706	37809	108778	4773	190	0	0

AREE BONIFICA DA ORDIGNI BELLCI
TRATTA 1
RECINZIONE DI CANTIERE L= 8.117,72 m
TRATTA 2
RECINZIONE DI CANTIERE L= 6.688,48 m
TRATTA 3
RECINZIONE DI CANTIERE L= 9.630,37 m
TRATTA 4
RECINZIONE DI CANTIERE L= 9.511 m
TRATTA 5
RECINZIONE DI CANTIERE L= 9.425,29 m
TRATTA 6
RECINZIONE DI CANTIERE L= 10.937,88 m

ARRE BONIFICA DA ORIGINI BELLEI	
TRATTA 1	TRATTA 2
AREA COMPLESSIVA = 78600 mq	AREA COMPLESSIVA = 51953 mq
PROFONDITA' MAX 3m = 78600 mq	PROFONDITA' MAX 3m = 51953 mq
PROFONDITA' 3 < 5 m = 1787 mq	PROFONDITA' 3 < 5 m = 2397 mq
PROFONDITA' 5 < 10 m = 1787 mq	PROFONDITA' 5 < 10 m = 2397 mq
TAGLIO VEGETAZIONE = 16098 mq	TAGLIO VEGETAZIONE = 33322 mq
PRESENZA ACQUA = 612 mq	PRESENZA ACQUA = 666 mq
TAGLIO PANTA SINGOLA = 0	TAGLIO PANTA SINGOLA = 30
TRATTA 3	TRATTA 4
AREA COMPLESSIVA = 70982 mq	AREA COMPLESSIVA = 57691 mq
PROFONDITA' MAX 3m = 70982 mq	PROFONDITA' MAX 3m = 57691 mq
PROFONDITA' 3 < 5 m = 2963 mq	PROFONDITA' 3 < 5 m = 2963 mq
PROFONDITA' 5 < 10 m = 2963 mq	PROFONDITA' 5 < 10 m = 2963 mq
TAGLIO VEGETAZIONE = 17552 mq	TAGLIO VEGETAZIONE = 20409 mq
PRESENZA ACQUA = 293 mq	PRESENZA ACQUA = 293 mq
TAGLIO PANTA SINGOLA = 4	TAGLIO PANTA SINGOLA = 4
TRATTA 5	TRATTA 6
AREA COMPLESSIVA = 67713 mq	AREA COMPLESSIVA = 106027 mq
PROFONDITA' MAX 3m = 67713 mq	PROFONDITA' MAX 3m = 106027 mq
PROFONDITA' 3 < 5 m = 2182 mq	PROFONDITA' 3 < 5 m = 2182 mq
PROFONDITA' 5 < 10 m = 5261 mq	PROFONDITA' 5 < 10 m = 8777 mq
TAGLIO VEGETAZIONE = 2281 mq	TAGLIO VEGETAZIONE = 2281 mq
PRESENZA ACQUA = 1282 mq	PRESENZA ACQUA = 1723 mq

RIF	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1				
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrato interferenti	 A
			B. Linee non interferenti	 B
			C. Linee potenzialmente interferenti	 C
			D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	 D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m	 A
			B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m	 B
			C. Natanti o mezzi anfibi	 C
			D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	 D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		 A
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		 A
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		 A
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		 A
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		 A
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		 A
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		 A
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		 A
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		 A
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		 A
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		 A
				 B
				 C
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità	 A
			B. Trattamento a calce o a cemento	 B

LEGENDA ORGANIZZAZIONE/APPRESTAMENTI CANTIERE

	Recinzione di cantiere con pali infissi nel terreno e rete plastificata stralata rossa h=2mt
	Defleco / Coni di cantierizzazione
	Accesso all' area di cantiere
	Uscita dall' area di cantiere
	Area di cantiere
	Locale riposo e ricovero (roulotte) in carr. autostradale
	Wc chimico
	Cancello carrabile
	Parapetto in legno
	Ponteggio multidirezionale da terra
	Apprestamenti igienico assistenziali (locale riposo e ricovero w chimico con lavandino)
	Accesso area di lavoro

LEGENDA LINEE INTERFERENTI	
FOG	FOGIATURA
LOO	LIQUAMODOTTO
FIO	CAVO FIBRA OTTICA
QAS	CONDOTTA GASDOTTO
MT	CONDOTTA METANODOTTO
TEL	CONDOTTA OLEODOTTO
TEL	RETE TELEFONICA INTERRUPTA
TEL	RETE TELEFONICA AEREA
TEL	LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE INTERRUPTA
B.T	LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE AEREA
M.T	LINEA ELETTRICA MEDIA TENSIONE INTERRUPTA
M.T	LINEA ELETTRICA MEDIA TENSIONE AEREA
A.T	LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE INTERRUPTA
A.T	LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE AEREA
AQO	RETE IDRICA PRIVATA
H2O	ACQUEDOTTO
L	LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA

LEGENDA LINEE INTERFERENTI AUTOSTRADE

78C	CAVO AUTOSTRADE 7 BICOPIRE
FOA	CAVO FIBRA OTICA
PI	LINEA SEGNALE LUMINOSA - PISMI
H20	RETE IDRICA AUTOSTRADALE
H20 VVF	RETE IDRICA VVF
ILL	LINEA ILLUMINAZIONE AUTOSTRADALE
SOS	LINEA COLONNINE SOS
TVCC	IMPIANTO TELECAMERE TVCC
PMV	LINEA ELETTRICA PMV
	TUTOR PORTALE
	IMPIANTO ANTENNA RIPETITORE TELEFONICO (shelter e punti di consegna)

LEGENDA

- Tracciato SRT 69
- Asse in Progetto
- Ferrovie
- A10

INIZIO INTERVENTO LOTTO 1 km 317+268

ASSE ADOT. ACQUA TRACCASTO

TRACCASTO ASSE SRT

TRACCASTO ASSE SRT 2

RONGIO ST. ANDREA TRACCASTO

PIANO DI SCÒ

CASTELFRANCO DI SOPRA

















TERRANUOVA BRACCIOLINI

S. GIOVANNI VALDARNO

INIZIO INTERVENTO LOTTO 2 km 362+313,50

INIZIO INTERVENTO LOTTO 3 km 333+755,415

NOTA

LEGENDA		LEGENDA SUDDIVISIONE	
	BONIFICA NELLA SUPERFICIE (AREA COMPRESSIVA)		INGRESSO E USUO MEZZI
	TAGLIO VEGETAZIONALE		DELIMITAZIONE AREA BPO COSTITUITA DA PRECEDENZA
	TAGLIO PUNTA SINGOLA		TRATTA 1
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 3 METRI		TRATTA 2
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DA 3 A 5 METRI		TRATTA 3
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA SUPERIORE AI 5 METRI		TRATTA 4
	AREE IN PRESENZA D'ACQUA		TRATTA 5
	AREA ESCLUSA DALLA BPO DEL PRESENTE APPALTO		TRATTA 6

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

LOTTO 2

L'INDIVIDUAZIONE DEL

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

[illegible]

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><i>autostrade</i> per l'Italia</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Sig. Fara Cugali</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIREZIONE DEL TRASPORTO E DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE DIREZIONE REGIONALE DEL TRASPORTO E DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE - REGIONE LIGURIA</p>
---	---